

SUR LA ROUTE, POURQUOI RALENTIR?

Parce qu'un excès de vitesse,
ça tue et ça blesse.

AUTOMOBILISTES, ATTENTION

Près des écoles et des terrains de jeux, le respect des limites de vitesse est essentiel. Ayez la conscience tranquille et protégez les enfants.

UN PETIT EXCÈS, CE N'EST PAS ANODIN

Un excès de 10 km/h en milieu urbain peut faire la différence entre la vie et la mort. Les piétons et les cyclistes sont vulnérables. Pensez-y avant d'accélérer.

UNE DISTANCE DE FREINAGE SURPRENANTE

Freiner à 70 km/h, c'est parcourir l'équivalent de la moitié d'un terrain de football avant de s'arrêter. Gardez-vous une marge de manœuvre.

PAS BESOIN D'ÊTRE SI PRESSÉ

Dans une zone de chantier de 1 km, si vous roulez à 100 km/h au lieu de 80 km/h, vous ne gagnez que 9 secondes. Faible gain pour risquer la vie d'un travailleur, non ?

Vous faites partie de la solution.

Réduisez le nombre de personnes tuées ou blessées sur nos routes.

SUR LA ROUTE,

POURQUOI RALENTIR?

Parce qu'un excès de vitesse,
ça coûte cher.

VITESSE EXCESSIVE

Rouler à 115 km/h dans une
zone de 90 km/h = 90 \$
+ frais + 2 points d'inaptitude
+ prix du permis plus élevé

AMENDE DOUBLÉE EN ZONE DE CHANTIER

Rouler à 100 km/h dans une
zone de 70 km/h = 210 \$
+ frais + 2 points d'inaptitude
+ prix du permis plus élevé

GRAND EXCÈS DE VITESSE

Rouler à 95 km/h dans une
zone de 50 km/h = 390 \$
+ frais + 6 points d'inaptitude
+ prix du permis plus élevé
+ perte du permis 7 jours
2^e infraction similaire =
mêmes coûts
+ perte du permis 30 jours
+ véhicule saisi 30 jours

VITESSE INADAPTÉE AUX CONDITIONS MÉTÉO

Rouler trop vite en cas de
brouillard, glace, neige ou pluie
= 60 \$ + frais
+ 2 points d'inaptitude
+ prix du permis plus élevé

**Vous faites partie
de la solution.**

Évitez les conséquences
financières et matérielles.

Société de l'assurance
automobile

Québec 

saaq.gouv.qc.ca